

Type R : Helical Gearmotor

คุณสมบัติ

- มอเตอร์ให้กำลังงานสูง (High power density)
- อายุการใช้งานยาวนาน (Long service life)
- รุ่น R37-R167 มีข้อผิดพลาดระยะคลอนของเฟือง (Reduced Backlash)
- รุ่น RM ถูกออกแบบมาเป็นพิเศษสำหรับงานปั่น กวน โดยเฉพาะ ,
(Special designed for agitating applications)



รูปแบบเพื่อรองรับความต้องการของงานที่หลากหลาย

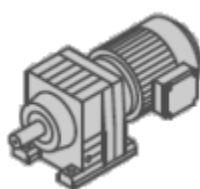
- ระบบเฟืองคู่เดียว หรือ ระบบเฟืองหลายคู่ (Single-stage or multi-stage)
- ติดตั้งแบบขาตั้ง แบบหน้าแปลน หรือ ทั้งขาตั้งและหน้าแปลน , (Foot-mounted, Flange-mounted or Foot & Flange -mounted)
- ติดตั้งแบบหน้าแปลน พร้อมกับ ชุดคูลูกปืนที่ต่อยื่นออกมาด้านนอก (Flange-mounted with extended bearing hub)



RX series (single-stage; ระบบเฟืองคู่เดียว)

For high output speeds, the exclusively single-stage gear units RX57 to RX107 offer compact solutions for your system design.

สำหรับงานที่ต้องการความเร็วรอบสูง เกียร์ระบบเฟืองคู่เดียวรุ่น ,RX57 ถึง RX107 จึงถูกออกแบบมา เพื่อตอบสนองกับความต้องการในงานของคุณ.



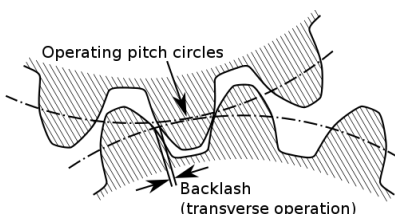
Technical data; ข้อมูลทางเทคนิค		
Gear unit gear ratio(อัตราทดของเกียร์)	[i]	1.30 to 8.65
Output torque(แรงบิดเมื่อทอดผ่านเกียร์แล้ว)	[Nm]	36 to 830
Motor power range(ย่านของกำลังของมอเตอร์)	[kW]	0.12 to 45



R series (two-stage and three-stage; ระบบเฟืองสองคู่ และ เฟืองสามคู่)

Our complete range of helical gearmotors provides the optimum size and power solution for every drive task. And for operators with a “weight-watching” issue, our multi-stage gear units provide something special: Thanks to their die-cast aluminum design, the models R07, R17 and R27 are three particularly efficient lightweights – ideal as satellite drives and for use in light machine constructions. Reduced backlash helical gear units are also available for particularly precise requirements.

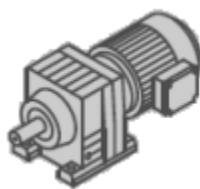
Special Option : *Reduced Backlash* (ไม่ใช่คุณสมบัติมาตรฐานของเกียร์มอเตอร์ กรุณาสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมจากผู้ขาย)



ภาพจาก [http://en.wikipedia.org/wiki/Backlash_\(engineering\)](http://en.wikipedia.org/wiki/Backlash_(engineering))

การออกแบบเกียร์มอเตอร์ R series ด้วยความสมบูรณ์แบบ เพื่อตอบสนองความต้องการของงานอย่างเหมาะสมทั้งด้าน ขนาด และ กำลัง ไม่เพียงเท่านั้น สำหรับงานที่ต้องการควบคุมเรื่องของน้ำหนักนั้น เรายังออกแบบรุ่น R07, R17 และ R27 ให้ประกอบด้วยโครงสร้างภายนอกที่เป็นอลูมิเนียมซึ่งมีน้ำหนักเบาคล้ายกับอุปกรณ์ขับเคลื่อนของดาวเทียม เพื่อเครื่องจักรที่มีข้อจำกัดด้านน้ำหนักของโครงสร้างโดยเฉพาะ

และสำหรับงานที่ต้องการความละเอียด แม่นยำเป็นพิเศษ เรายังมีออฟชั่น “Reduced Backlash” การลดระยะคลอนของเฟืองไว้รองรับงาน (ของคุณอีกด้วย



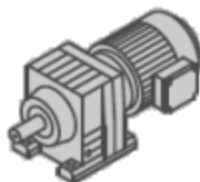
Technical data; ข้อมูลทางเทคนิค		
Gear unit gear ratio(อัตราทดของเกียร์)	[i]	3.21 to 289.74
Multi-stage gear unit reduction ratio (อัตราทดของเกียร์ที่มีเฟืองมากกว่า 3 คู่) (หัวเกียร์สองหัวต่อกัน)	[i]	90 to 27,001
Output torque(แรงบิดเมื่อทอดผ่านเกียร์แล้ว)	[Nm]	31 to 18,000
Motor power range(ย่านของกำลังของมอเตอร์)	[kW]	0.09 to 160



RM series

RM gearmotors with extended output bearing hub are a special type of helical gearmotor. They were designed especially for agitating applications and allow for high overhung and axial loads and bending moments. The remaining data corresponds to that of standard helical gearmotors.

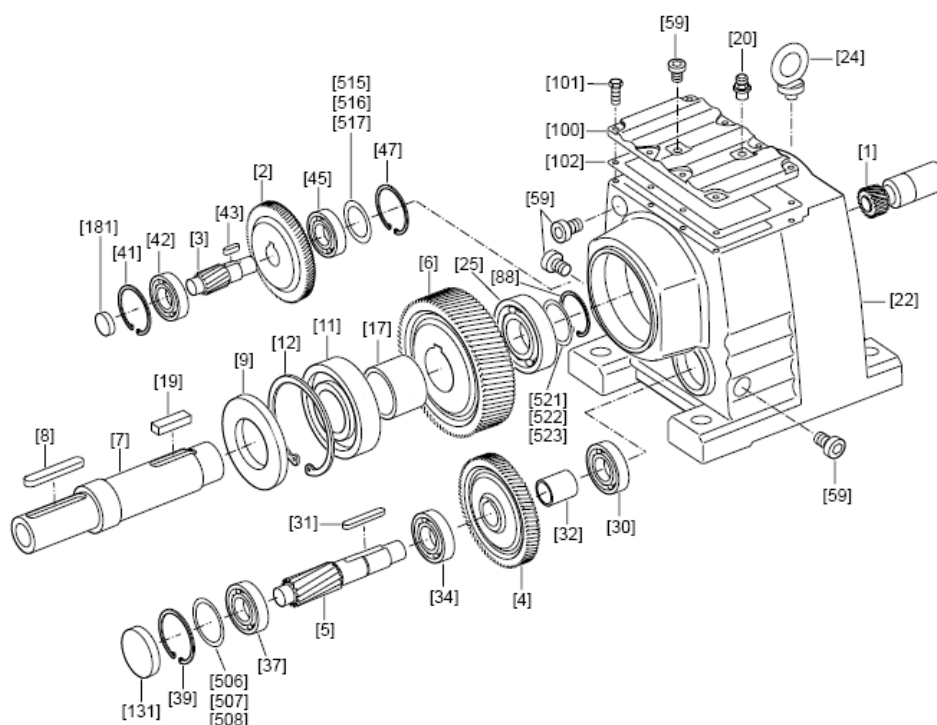
RM series ถูกออกแบบมาเป็นพิเศษ โดยมีชุดดุมลูกปืนต่อยื่นออกมาด้านนอกเพื่อรองรับงานปั่นกววน ที่ต้องการการรองรับแรงกดที่ปลายเพลลา การรับโหลด , ในแนวแกน และ โมเมนต์ดัด ที่สูงกว่าปกติ โดยเฉพาะ



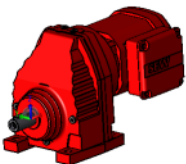
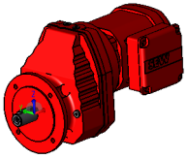
Technical data; ข้อมูลทางเทคนิค

Gear unit gear ratio(อัตราทดของเกียร์)	[i]	4.29 to 289.74
Multi-stage gear unit reduction ratio (อัตราทดของเกียร์ที่มีเฟืองมากกว่า 3 คู่) (หัวเกียร์สองหัวต่อกัน)	[i]	134 to 27,001
Output torque(แรงบิดเมื่อทอดผ่านเกียร์แล้ว)	[Nm]	270 to 18,000
Motor power range(ย่านของกำลังของมอเตอร์)	[kW]	0.12 to 160

ส่วนประกอบภายในของเกียร์ (โดยประมาณ)



Helical gear unit versions : รูปแบบต่างๆ

Single-stage “ระบบเฟืองคู่เดียว” แบบ		Size ขนาดของเกียร์
RX.. 	Foot-mounted แบบขาตั้ง	RX57 – RX107
RXF.. 	Flange-mounted แบบหน้าแปลน	RXF57 – RXF107
Multi-stage “ระบบเฟืองหลายคู่” แบบ		Size ขนาดของเกียร์
R.. 	Foot-mounted แบบขาตั้ง	R07 – R167
R..F 	Foot-mounted and flange-mounted แบบขาตั้ง & หน้าแปลน (ในตัวเดียวกัน)	R07F – R167F
RF.. 	B11 flange-mounted design แบบหน้าแปลน B11	RF07 – RF167
RM.. 	Flange-mounted with extended bearing hub แบบหน้าแปลนพร้อมกับ ชุดคูลูกปืนที่ต่อยื่น ออกมาด้านนอก	RM57 – RM167