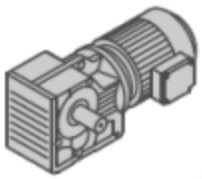
Type K : Helical-Bevel Gearmotor

คุณสมบัติ

- มอเตอร์ให้กำลังงานสูง (High power density)
- อายุการใช้งานยาวนาน (Long service life)
- หัวเกียร์มีประสิทธิภาพส่งผ่านกำลังจากมอเตอร์สูง มากกว่า 96% (> 96% gear unit efficiency)
- ระบบเฟืองหลายคู่ สำหรับงานที่ต้องการรอบต่ำ (Multi-stage gear unit for low output speeds)
- มีออพชั่นลดระยะคลอนของเฟืองสำหรับทุกขนาดของเกียร์ (Reduced backlash option in all sizes)

รูปแบบที่รองรับความต้องการของงานที่หลากหลาย

- แบบขาตั้ง (Foot-mounted)
- แบบหน้าแปลน (B5 or B14 Flange-mounted)
- แบบเพลาตัน (เพลายื่น)(Solid Shaft)
- เพลากลวง (Hollow Shaft); แบบร่องลิ่ม (Key way), แบบบีบรัดเพลา (ไม่มีร่องลิ่ม)(Shrink Disk), แบบร่องเฟือง (Spline) หรือ แบบบีบรัดเพลา (ไม่มีร่องลิ่ม) พร้อมแหวนรัด (Shrink Disk with TorqLOC®)



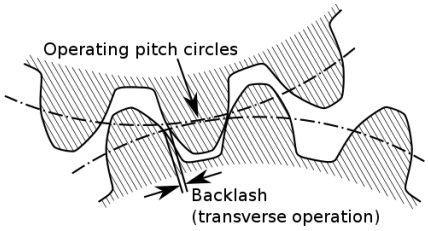
Technical data; **ข้อมูลทางเทคนิค**		
Gear unit gear ratio(อัตราทดของเกียร์)	[i]	3.98 to 197.37
Multi-stage gear unit reduction ratio (อัตราทดของเกียร์ที่มีเฟืองมากกว่า 3 คู่) (หัวเกียร์สองหัวต่อกัน)	[i]	94 to 32,625
Output torque(แรงบิดเมื่อทดผ่านเกียร์แล้ว)	[Nm]	125 to 50,000 (also in reduced backlash version)
Motor power range (ย่านของกำลังมอเตอร์)	[kW]	0.12 to 200

K series (three-stage)

Helical – Bevel Gear Units ของ SEW-Eurodrive ให้ประสิทธิภาพสูงกว่า 96% ทั้งเรื่องของค่าแรงบิด และความเร็วรอบ เฟืองมีความทนทานสูง การสึกหรอต่ำ อายุการใช้งานยาวนาน และเหมาะกับมอเตอร์ทุกรุ่น ทั้ง AC Asynchronous motor, Asynchronous & Synchronous Servomotor และยังมีออพชั่นการลดระยะคลอนของเฟือง (Reduced Backlash) อีกด้วย

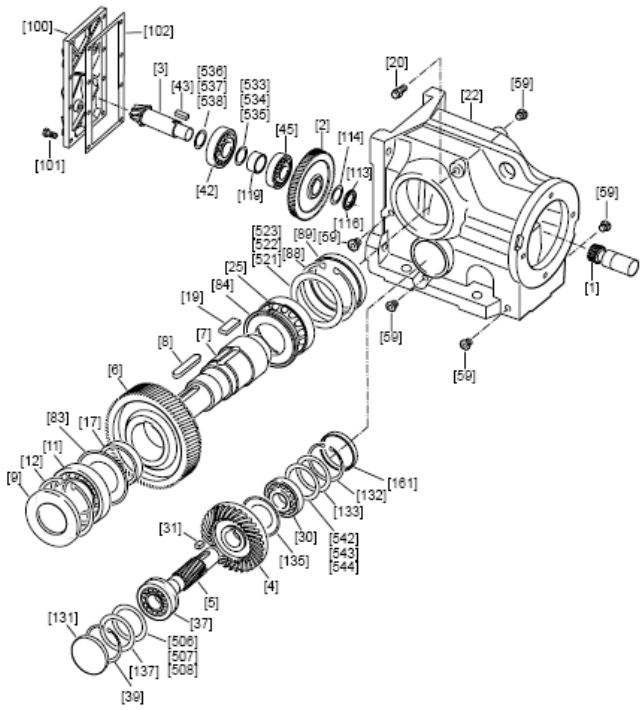
Helical-bevel gear units from SEW-EURODRIVE provide a high degree of efficiency of over 96% in both torque directions and at all input speeds. With performance designed to last – high-endurance gearing enables high-torque, wear-free operation. With our remarkably efficient helical-bevel gearmotors, you have energy-efficient angular gear drives at your fingertips. As they also have a long maintenance-free service life, they can be used in every application with AC asynchronous motors, asynchronous and synchronous servomotors. A reduced backlash version is available for precise positioning tasks.

Special Option : *Reduced Backlash* (ไม่ใช่คุณสมบัติมาตรฐานของเกียร์มอเตอร์ กรุณาสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมจากผู้ขาย)

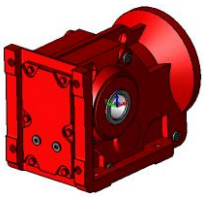
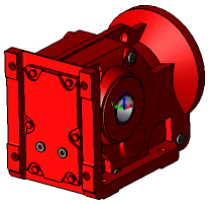


ภาพจาก http://en.wikipedia.org/wiki/Backlash_(engineering)

ส่วนประกอบภายในของเกียร์ (โดยประมาณ)



Helical – Bevel Gear Unit Version; รูปแบบต่าง ๆ

Version รูปแบบ		Size ขนาดของเกียร์
K.. 	Foot-mounted แบบขาตั้ง	K37 – K187
KA..B 	Foot-mounted / Hollow shaft / แบบขาตั้งเพลาสวมแบบร่องลิ่ม	KA37B – KA187B
KV..B 	Foot-mounted / Hollow shaft / Splined hollow shaft เพลาสวมแบบร่องเฟือง / แบบขาตั้ง	KV37B – KV187B
KH..B 	Foot-mounted / Hollow shaft / Shrink disk เพลาสวมแบบบีบรัดเพลา / แบบขาตั้ง (ไม่มีร่องลิ่ม)	KH37B – KH187B
KF.. 	B5 Flange-mounted แบบหน้าแปลน B5	KF37 – KF187

Version รูปแบบ		Size ขนาดของเกียร์
KAF.. 	B5 Flange-mounted / Hollow shaft แบบหน้าแปลน B5 เพลาสวมแบบร่องลิ่ม /	KAF37 – KAF157
KVF.. 	B5 Flange-mounted / Hollow shaft / Splined hollow shaft แบบหน้าแปลนB5เพลาสวมแบบร่องเฟือง /	KVF37 – KVF157
KHF.. 	B5 Flange-mounted / Hollow shaft / Shrink disk แบบหน้าแปลนB5เพลาสวมแบบบีบรัด / (ไม่มีร่องลิ่ม) เพลา	KHF37 – KHF157
KA.. 	Hollow shaft เพลาสวมแบบร่องลิ่ม	KA37 – KA187
KV.. 	Hollow shaft / Splined hollow shaft เพลาสวมแบบร่องเฟือง	KV37 – KV187
KH.. 	Hollow shaft / Shrink disk (ไม่มีร่องลิ่ม) เพลาสวมแบบบีบรัดเพลา	KH37 – KH187

Version รูปแบบ		Size ขนาดของเกียร์
KT.. 	Hollow shaft / TorqLOC® แบบบีบรัดเพลา (ไม่มีร่องลิ่ม) พร้อมแหวนรัด	KT37 – KT187
KAZ.. 	B14 Flange-mounted / Hollow shaft แบบหน้าแปลน B14 เพลาสวมแบบร่องลิ่ม /	KAZ37 – KAZ157
KVZ.. 	B14 Flange-mounted / Hollow shaft / Splined hollow shaft แบบหน้าแปลนB / 14เพลาสวมแบบร่องเฟือง	KVZ37 – KVZ157
KHZ.. 	B14 Flange-mounted / Hollow shaft / Shrink disk แบบหน้าแปลนB / 14เพลาสวมแบบบีบรัดเพลา (ไม่มีร่องลิ่ม)	KHZ37 – KHZ157